

La porte accordéon avec rail au sol et rail supérieur portant est composée de panneau d'épaisseur 52 mm, châssis en acier galvanisé, isolé avec de la mousse polyuréthane haute densité 43 kg/m³ et revêtu d'une tôle pré laquée d'épaisseur 7/10, dans la gamme des coloris standard.

Pour protéger les vantaux d'éventuels dommages, il est appliqué une pellicule adhésive à enlever durant la pose.

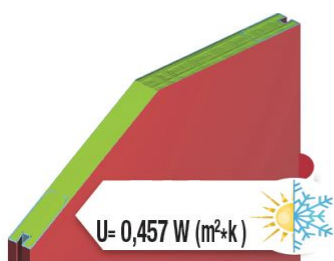
Le rail supérieur en acier d'épaisseur 40/10 est de type portant et est composé d'un retour latéral guidé par une chicane pour l'empaquetage des vantaux, équerres de fixation et chariot à quatre roues en acier. La manœuvre des vantaux est garantie par des charnières en alliage d'aluminium, de couleur noir complétées d'axes avec système antichute et par double bagues de roulement; les chariots supérieurs sont à quatre roulettes en acier. Le rail au sol (**à noyer dans le sol**) est de type "U" en acier et est fourni avec un plan de positionnement pour permettre au client la pose parfaite et garantir le bon axe du mur. La fermeture de la porte se fait par des crémones intérieures complétées de barres supérieures et inférieures avec protection en pvc, le tout en acier galvanisé et laqué noir.

Les joints entre les vantaux permettent de garantir l'espace anti-écrasement de 50 mm. Ils sont en caoutchouc naturel EPDM noir. Sur les parties supérieures et inférieures des vantaux sont fixés, des profils en aluminium de couleur noir avec une coulisse centrale pour l'insertion de balais brosse en nylon. Les portes peuvent être fournies manuelles ou prédisposées à la motorisation.

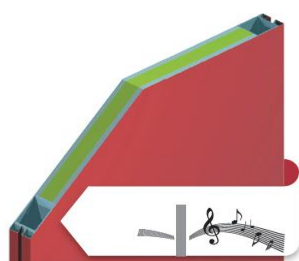
COLORIS STANDARD : BLANC-GRIS (simili RAL 7035-9002), BLANC PUR RAL 9010, BLEU RAL 5010, VERT RAL 6005, ALLUMINIUM SIMILI RAL 9006



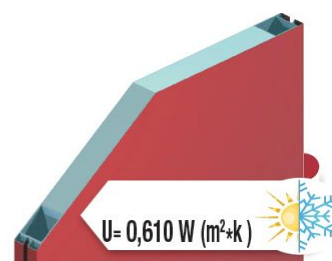
TYPES DE PANNEAUX



Panneau avec châssis en acier galvanisé, épaisseur 52 mm, isolé par de la mousse polyuréthane avec densité de 43 kg/m³



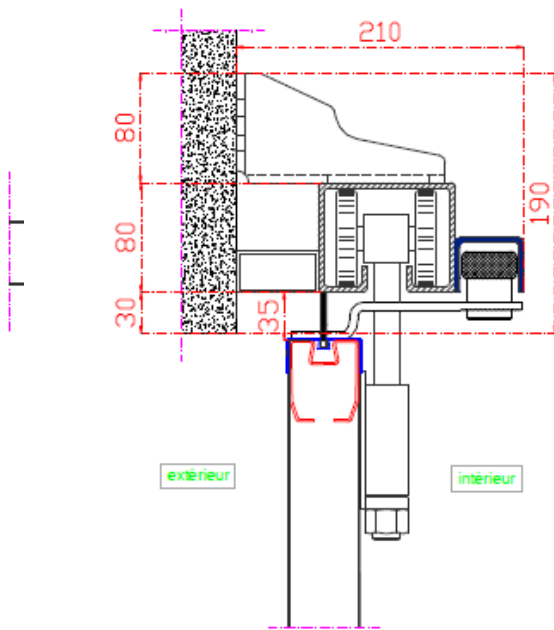
Panneau isolé par de la laine de roche épaisseur 30 mm d'une densité à 100 kg/m³ (classe 0). La rigidité du panneau est garantie par deux plaques insérées de chaque côté et par la laine de roche.



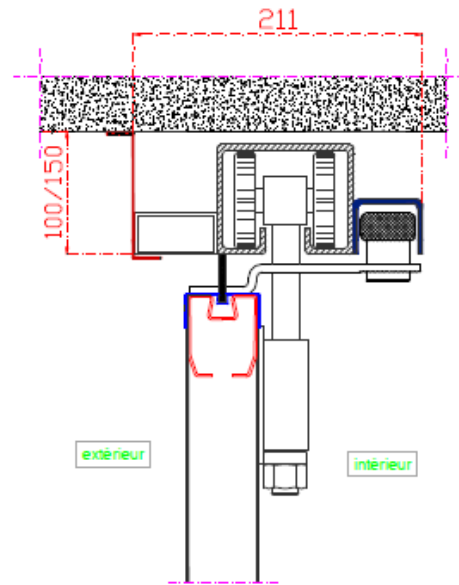
Panneau collé avec châssis en tube 50x50x2 mm, épaisseur 52 mm avec de l'isolant épaisseur 50 mm auto extinguable.

DETAILS TECHNIQUES

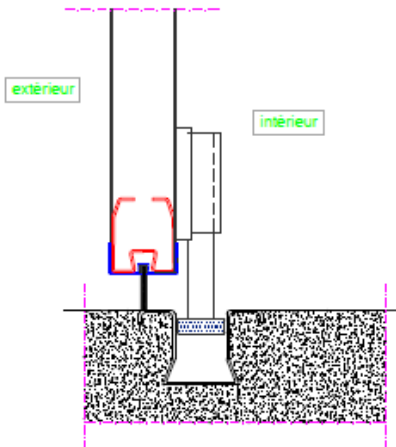
**Détails supérieur
Pose en applique**



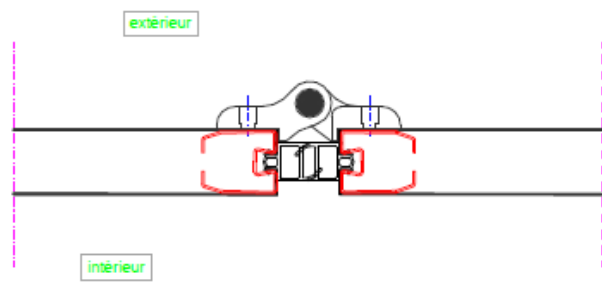
**Détails supérieur
Pose en tunnel**



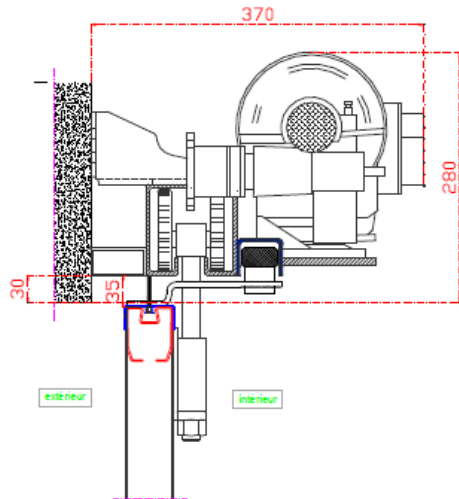
Détails inférieur montants en applique



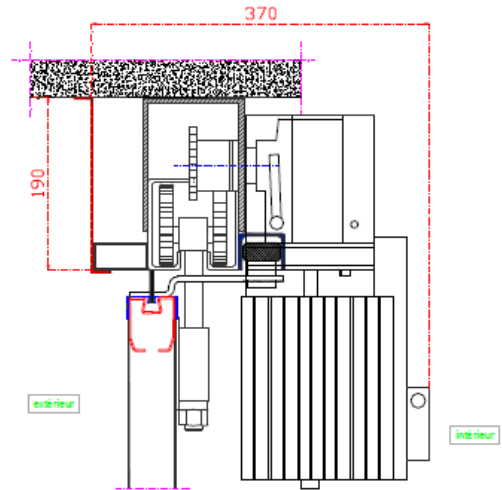
Détails charnières entre vantaux



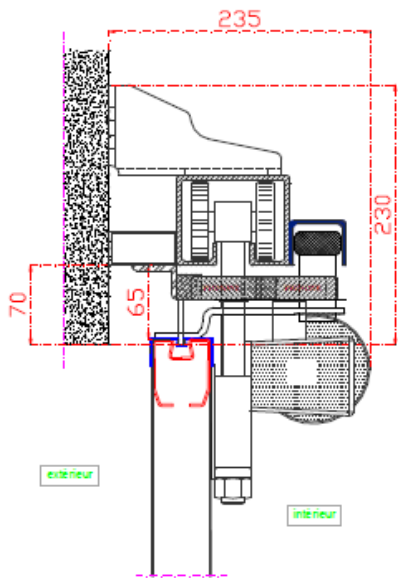
Détails supérieur
Pose en applique avec motorisation à chaîne



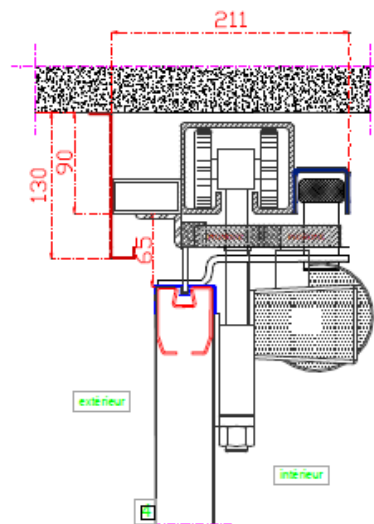
Détails supérieur
Pose en tunnel avec motorisation à chaîne



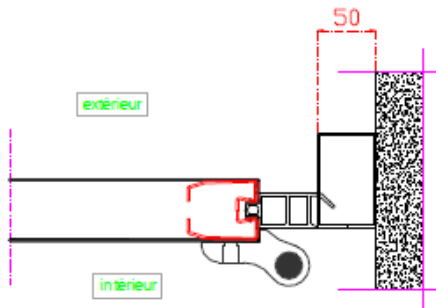
Détails supérieur
Pose en applique motorisée à crémaillère



Détails supérieur
Pose en tunnel motorisée à crémaillère



Détails fermeture avec montant de réception
Pose en tunnel



Détails fermeture latérale
Pose en tunnel avec imposte latérale

