

Niveleur de quai à lèvre basculante



Niveleur de quai à lèvre basculante

La dernière génération de niveleur de quai électro-hydraulique à bavette escamotable.

Caractéristiques

- Très robuste et fiable
- Cadre de support autoportant
- Construction de bavette ouverte et autonettoyante
- 2 cylindres de quai et 1 cylindre de bavette
- Grande variété de modèles et d'options
- Marquage CE et conforme EN 1398

Niveleur de quai à lèvre basculante

Commande

Le niveleur de quai se commande seulement avec un bouton. En gardant le bouton enfoncé, la plateforme passe de la position de repos à la position haute et quand la position la plus élevée est atteinte, la bavette se déploie. Si le bouton est relâché, la plateforme et la bavette descendent automatiquement au niveau du sol du camion.

Pendant le chargement et le déchargement, tout mouvement vers le haut et vers le bas (de ressort) du camion est suivi automatiquement. Après le processus de chargement et de déchargement, le bouton est de nouveau enfoncé pour ramener le système en position de repos.

Le niveleur de quai est également adapté pour charger ou décharger le fret final sous le niveau du quai.

Matériaux

La plateforme et la bavette sont fabriqués en tôles larmées: tôles larmées 6/8 pour la plateforme et tôles larmées 12/14 pour la bavette. Selon la largeur, le niveleur de quai est renforcé dans le sens de la longueur avec des profils transversaux de 10 ou 12. Cela garantit un raccord optimal entre la bavette et le plancher des camions. En raison du poids, il peut arriver qu'en cas de charge d'un seul côté une différence de hauteur dans le sens de la largeur du camion soit compensée jusqu'à 10 % de la largeur de la plateforme.

L'arrière de la plateforme est fixé à l'aide de trois charnières sur le cadre inférieur. Entre les charnières, le pont supérieur est supporté par un bon raccordement entre le pont supérieur et le cadre du puits.

Le caractère autoportant permet d'avoir un fond de puits ouvert ou fermé ou bien d'opter pour ce que l'on appelle une ouverture en boîte aux lettres. La poutre avant du cadre inférieur sert en outre de protection des installations hydrauliques et mécaniques en dessous du niveleur de quai.

Entraînement

Les fonctions hydrauliques sont effectuées selon un modèle logique à l'aide d'un système Logic Block fonctionnant avec les différences de pression.

La plateforme est déplacée par deux cylindres hydrauliques avec un plongeur chromé et une double étanchéité. Le volet est actionné par un cylindre séparé à auto-amortissement.

Le système hydraulique est totalement fermé et ne peut être entamé par la saleté, le sable et la poussière même dans les conditions les plus extrêmes. Grâce aux cylindres surdimensionnés, on voit apparaître une basse pression de service de +/- 100 bar.

L'agrégat hydraulique compact est appliqué sur la plateforme du niveleur de quai pour exclure tout dommage de l'extérieur.

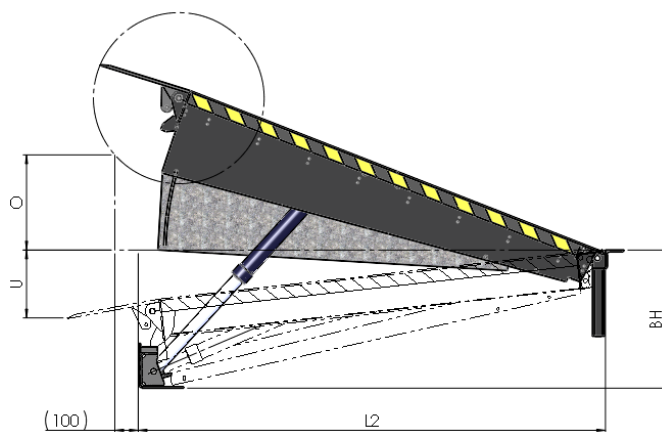
Toutes ces caractéristiques veillent à un système hydraulique sécurisé avec une longue durée de vie et un besoin d'entretien limité.

Possibilités d'encastrement

En raison des souhaits spécifiques du client et des éléments constructifs, une grande quantité de possibilités d'encastrement sont proposées comme un cadre suspendu, un modèle boîte, des éléments en béton préfabriqué, les survitrages et les équipements de quai. En faisant un choix judicieux, les frais de construction peuvent être considérablement comprimés. Les plans d'encastrement détaillés sont disponibles sur demande.

Dimensions

Le niveleur de quai peut être livré en fonction de la spécification client. Pour les types standard avec une hauteur de construction de 600 mm, une grande variété de dimensions de plateformes est disponible.



HC = hauteur de construction O = portée de travail réelle au-dessus du quai
L2 = longueur de la plateforme U = portée de travail réelle sous le quai

L2	BH	O ±	U ±
2000	600	405	290
2500	600	370	280
3000	600	350	275
3500	600	315	270
4000	600	275	270

Largeur de plateforme: 2000 ou 2250 mm Toutes les dimensions en mm

Dispositifs standard de sécurité

- Arrêt de sécurité totalement hydraulique
- Commutateur d'arrêt d'urgence avec fusible de réinitialisation (arrêt panique)
- Protections des orteils avec charnière
- Bavettes robustes pour trafic transversal
- Marquage de sécurité noir/jaune
- Support d'entretien fixe
- Sécurité moteur par un relais thermique
- Pictogrammes de commande

Caractéristiques techniques

Normes.....	CE
Portance (EN 1398).....	60 kN
Hauteur de la construction.....	600 mm
Longueur du volet hydraulique.....	400 mm
Angle entre plateforme et bavette.....	(± 4°) 45 mm
Moteur.....	0,75 kW
Valeur de raccordement.....	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Courant.....	24 VDC
Valeur de protection.....	IP 54
Système hydraulique fermé.....	± 100 bar
Diamètre extérieur cylindres principaux.....	50 mm
Diamètre extérieur cylindres volet.....	45 mm
Température d'exploitation entre.....	-30° et +50° C
Couleur standard.....	RAL 9005 noir

Options/accessoires

- Grande variété de possibilités d'encastrement
- Dimensions spéciales
- Portance supérieure
- Profils d'étanchéité des trois côtés du niveleur pour un raccordement sans courant d'air au quai
- Primer
- Couleur RAL au choix
- Dessous du quai supérieur avec isolation PU
- Tension divergente
- Bavette biseautée des deux côtés
- Grandeur supérieure de volet
- Modèle galvanisé à chaud
- Commutateur de position de repos pour l'entraînement du feu stop, de la porte etc.
- Niveleur de quai/sécurité de porte
- Valeur IP supérieure