

## Niveleur de quai à lèvre télescopique

---



### Niveleur de quai

La dernière génération de niveleur de quai électro-hydraulique à bavette télescopique.

#### Caractéristiques

- Très robuste et fiable
- Cadre de support autoportant
- Commande à 4 boutons avec « auto-return »
- 2 cylindres de quai et 1 cylindre de bavette
- Grande variété de modèles et d'options
- Marquage CE et conforme EN 1398

# Niveleur de quai à lèvre télescopique

## Commande

Avec la commande à 4 boutons sans faille, chaque mouvement de la plateforme, ainsi que celle de la coulisse télescopique, peut être dirigé dans chaque position. L'agrégat hydraulique active, indépendamment l'un de l'autre, tant la plateforme que la coulisse.

La commande est extrêmement simple. En maintenant le bouton « op » enfoncé, la plateforme passe de la position de repos à la position supérieure jusqu'à ce que la bonne hauteur de chargement soit obtenue. A l'aide du bouton « uit », on peut ensuite faire coulisser la bavette sur le plancher du camion jusqu'à la position souhaitée. Si le bouton est relâché, la plateforme et la bavette descendent automatiquement au niveau du plancher du camion.

En position déployée, la bavette télescopique est fixée et ne peut être enfoncée, on évite de cette manière que la bavette se détache du plancher du camion pendant le processus de chargement et déchargement. Pendant le chargement et le déchargement, tout mouvement vers le haut et vers le bas (de ressort) du camion est suivi automatiquement.

Après le processus de chargement et de déchargement, le niveleur de quai peut être facilement ramené en position de repos avec un seul bouton, le bouton R. Dès que le niveleur est en position de repos, les pieds de support réglables permettent le trafic transversal.

Le niveleur de quai est également adapté pour charger ou décharger le fret final sous le niveau du quai.

## Matériaux

La plateforme et la bavette sont fabriqués en tôles larmées de grande qualité : tôles larmées 8/10 pour la plateforme et tôles larmées 12/14 pour la bavette. Suivant la largeur, la bavette du niveleur est renforcée dans le sens de la longueur avec six profils. Les ponts de chargement de plus de 2000 mm sont renforcés par huit profils. Cela garantit un raccordement optimal entre la bavette et le plancher du camion tandis qu'une capacité de torsion latérale élevée de la plateforme est garantie.

L'arrière de la plateforme est fixé à l'aide de trois charnières sur le cadre inférieur. Entre les charnières, le pont supérieur est supporté par un bon raccordement entre le pont supérieur et le cadre du puits.

Le caractère autoportant permet d'avoir un fond de puits ouvert ou fermé ou bien d'opter pour ce que l'on appelle une ouverture en boîte aux lettres. La poutre avant du cadre inférieur sert en outre de protection des installations hydrauliques et mécaniques en dessous du niveleur de quai.

## Entraînement

La plateforme est déplacée par deux cylindres hydrauliques avec un plongeur chromé et une double étanchéité. La coulisse télescopique est actionnée par un cylindre à double action séparée. Le système hydraulique est totalement fermé et ne peut être entamé par la saleté, le sable et la poussière même dans les conditions les plus extrêmes. Grâce aux cylindres sur-dimensionnés, on voit apparaître une basse pression de service de +/- 100 bar.

L'agrégat hydraulique compact est appliqué sur la plateforme du niveleur de quai pour exclure tout dommage de l'extérieur.

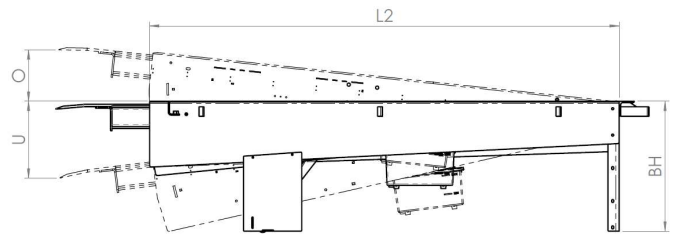
Toutes ces caractéristiques veillent à un système hydraulique sécurisé avec une longue durée de vie et un besoin d'entretien limité.

## Possibilités d'encastrement

En raison des souhaits spécifiques du client et des éléments constructifs, une grande quantité de possibilités d'encastrement sont proposées comme un cadre suspendu, un modèle boîte, des éléments en béton préfabriqué, les survitrages et les équipements de quai. En faisant un choix judicieux, les frais de construction peuvent être considérablement comprimés. Les plans d'encastrement détaillés sont disponibles sur demande.

## Dimensions

Le niveleur de quai peut être livré en fonction de la spécification client. Pour les types standard avec une hauteur de construction de 700 mm, une grande variété de dimensions de plateformes est disponible.



BH = hauteur de construction O = portée de travail réelle au-dessus du quai  
L2 = longueur de la plateforme U = portée de travail réelle sous le quai

L2	BH	500 mm bavette			1000 mm bavette (*)		
		O±	U±	U±(**)	O±	U±	U±(**)
2000	700	270	340	275	-	-	-
2500	700	330	400	250	395	465	285
3000	700	395	385	240	455	435	265

Largeur de plateforme : 2000 ou 2250mm  
Toutes les dimensions en mm  
(\* ) Optional (\*\* ) Optional hauteur de construction 600mm

## Dispositifs standard de sécurité

- Arrêt de sécurité totalement hydraulique
- Commutateur d'arrêt d'urgence avec fusible de réinitialisation (arrêt panique)
- Protections d'orteils fixes
- Pieds de support réglables robustes pour le trafic transversal
- Marquage de sécurité noir/jaune
- Support d'entretien
- Sécurité moteur par un relais thermique
- Pictogrammes de commande

## Caractéristiques techniques

Normes.....	CE
Portance (EN 1398).....	60 kN
Hauteur de la construction.....	700 mm
Longueur de la bavette hydraulique.....	0-500 mm
Angle entre la plateforme et la bavette.....	±5°
Moteur.....	1,1 kW
Valeur de raccordement.....	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Courant.....	24 VDC
Valeur de protection.....	IP 54
Système hydraulique fermé.....	± 100 bar
Diamètre extérieur cylindre principaux.....	50 mm
Diamètre extérieur cylindre bavette.....	50 mm
Température d'exploitation entre.....	-30° et +50°
Couleur standard.....	RAL 9005 noir

## Options/ accessoires

- Grande variété de possibilités d'encastrement
- Dimensions spéciales
- Profils d'étanchéité des trois côtés du niveleur pour un raccordement sans courant d'air au quai
- Primer
- Couleur RAL au choix
- Dessous du quai supérieur avec isolation PU
- Tension divergente
- Bavette biseautée des deux côtés
- Segments latéraux à enfoncer 1 : 1 (Portance par segment 500kg)
- Longueur de bavette 1000 mm (à partir d'une longueur de pont supérieur de 2500 mm)
- Modèle galvanisé à chaud
- Commutateur de position de repos pour l'entraînement du feu stop, de la porte etc.
- Niveleur de quai/sécurité de porte
- Valeur IP supérieure